

3281 LT Numansdorp, 13 februari 2020.  
Molendijk 15, E: [info@hoekschewaardduurzaam.nl](mailto:info@hoekschewaardduurzaam.nl)

*Dames en heren,  
leden van de gemeenteraad van Hoeksche Waard,*

Het bestuur van HWDuurzaam is zeer vereerd om, op uw uitnodiging, zijn visie op de energietransitie in de Hoeksche Waard te geven.

De coöperatie HW Duurzaam, zowel bestuur als leden, bestaat uit Hoeksche Waarders, die zich inhoudelijk met de transitie naar Energieneutraal in 2040 bezig houden. Wij hebben de kennis die daarvoor nodig is zelf in huis. Wij vinden het jammer, dat de gemeente deze kennis extern inhuurt bij het bureau Overmorgen.

Ik neem aan dat onze visie op Energieneutraal in 2040 met de aandachtspunten voor het bestuur van de RES HW bij u bekend is.

Formeel gaat de RES over 2 van de 5 tafels van het Klimaatakkoord: Planning van grootschalige energieprojecten en de Gebouwde omgeving. Eventueel kan Mobiliteit hierbij betrokken worden. Dit moet in juni leiden tot een eerste bod aan Rijk en provincies.

Al gauw leidt deze aanpak tot de discussie: waar kunnen we extra windmolens en zonneweiden erbij plaatsen? Dat is ook de benadering van de gemeente en het ingehuurde bureau Overmorgen. Op vragen over achtergronden en aannames bij deze plannen hebben wij overigens tot nu toe geen antwoord gekregen.

#### WAT WIL HWDUURZAAM?

HWDuurzaam wil een transitieplan maken om van het huidige verbruik van fossiel, benzine en diesel, in verkeer en vervoer en het gas- en elektriciteit verbruik in de Hoeksche Waard te komen naar een energie neutrale Hoeksche Waard in 2040. Veel gegevens zijn hiervoor bekend. Wij hebben een eerste conceptplan gemaakt, dat nog verder uitgewerkt moet worden. Ik geef in het vervolg een eerste indruk van de resultaten.

Natuurlijk zullen een aantal maatregelen nog onzekerheden inhouden, die in de komende jaren ingevuld moeten worden. Wel worden nu direct al veel principekeuzes gemaakt. Laat ik een voorbeeld geven: gaan we voor de ca. 60.000 auto's en werktuigen in de Hoeksche Waard naar een volledig elektrische uitvoering? Wat betekent dit dan voor de infrastructuur en wanneer komen deze voertuigen beschikbaar? Leggen we een net aan dat de accu's oplaadt, maar ook gebruikt in piekuren? Hoe gaat de gemeente dit sturen?

Terug naar het transitieplan: als we gaan voor een volledig elektrische oplossing in verkeer en vervoer, dan betekent dit een omzetting van 870 TJ benzine en diesel naar circa 240.000 MWh elektrisch. In deze berekening zijn binnenvaart en snelwegen beperkt meegenomen en zijn enkele besparingen doorgevoerd.



HOEKSCHE  
WAARD  
ENERGIE-  
NEUTRAAL IN  
**2040**

Voor het aandeel warmte ofwel gas van de gebouwde omgeving, industrie en landbouw moeten we het huidige verbruik van ca. 70 miljoen m<sup>3</sup> gas besparen. Hoe gaan we dit doen? Sommigen zeggen: groen gas, maar waar komt dat dan vandaan?

Stel: we maken een mooie blauwdruk van geothermie, TEO, TEA, TED en individuele warmtepompen. Dan kunnen we dit vertalen naar elektriciteit. Uitgaande van de efficiency van warmtepompen en beperkte isolatie van huizen en gebouwen komen we op een behoefte van 160.000 MWh elektrisch. Groen gas - als we dit kunnen maken - en toepassing van geothermie en TEO, TEA en TED verminderen deze behoefte.

Tot slot: het huidige elektriciteitsverbruik in de HW is alles bij elkaar 1200 TJ. Hierop kan zeker bespaard worden, volgens het 55 puntenplan van Urgenda kan zelfs heel veel worden bespaard. Voorlopig zijn we uitgegaan van 20%; blijft over een verbruik van 270.000 MWh. Met deze redelijk conservatieve aannames komen we tot een toekomstige behoefte van 670.000 MWh aan groene elektriciteit.

Met de huidige meegerekende plannen voor 28 windmolens, de huidige zonnepanelen op daken en de geplande zonneweiden op het terrein van de Suiker Unie gaan we in de Hoeksche Waard ca. 435.000 MWh groene elektriciteit produceren. Met andere woorden: 2/3 doen we al.

Als we verder inzetten op zon op daken (denk aan de LTO-studie over zon op daken bij boeren, maar ook neutrale gebouwen van overheid en scholen, meer zon op daken bij particulieren en industrie en de inzet van HW Wonen voor haar woningbestand) dan moet dit toch iets van 100.000 MWh kunnen opleveren. Geothermie en TEO, TEA en TED moeten samen toch ook 50.000 MWh kunnen opleveren. Het 55 puntenplan van Urgenda en een goede aansluiting op het openbaar vervoer van de Randstad doen de rest.

Misschien komen we dan nog iets tekort, waardoor we moeten aanvullen met enkele windmolens of zonneweiden. Ook hier speelt gemeentebestuur weer een belangrijke rol.

De eerste prioriteit nu is een goed transitieplan te maken. Wij willen graag meewerken aan dit plan, een plan toegesneden op de Hoeksche Waard. Dan zien we vanzelf of er nog iets extra's nodig is. Veel zal dat, in onze optiek, niet zijn.

Ons voorstel is de zoeklocaties te beperken tot de Noordrand van de Hoeksche Waard en de directe omgeving van de Haringvlietbrug. Een concrete invulling is, wat ons betreft, pas nodig na het gereed komen van het transitieplan. Bij deze concrete invulling dient ook opgenomen te worden het uitgangspunt van lokaal en maatschappelijk eigendom, zoals verwoord in het Klimaatakkoord.

Wij willen onze expertise inzetten om te komen tot een goed plan. Inmiddels hebben wij als HWDuurzaam, HW Landschap, LTO Noord De afdeling Hoeksche Waard en de Stichting Behoud HW Polderlandschap, aan de Stuurgroep RES een voorstel gedaan voor een wijziging van de aanpak van de RES in deze richting.

*Namens HoekscheWaardDuurzaam,  
Daan den Ouden, voorzitter*

HOEKSCHE  
WAARD  
ENERGIE-  
NEUTRAAL IN  
**2040**

